

## I. DISPOSICIONES GENERALES

### MINISTERIO DE FOMENTO

**11031** *Orden FOM/1778/2009, de 12 de mayo, por la que se actualizan las condiciones técnicas del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la directiva 2008/67/CE.*

El Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, incorporó a nuestro ordenamiento jurídico la Directiva 96/98/CE, de 20 de diciembre de 1996, del Consejo, sobre equipos marinos y la posterior Directiva 98/85/CE de la Comisión, de 11 de noviembre de 1998, que introdujo diversas modificaciones parciales en aquélla.

Posteriormente, y a través de sendas Órdenes de 12 de diciembre de 2001 y de 11 de marzo de 2003, que incorporaban las Directivas 2001/53/CE y 2002/75/CE, se procedió a la actualización de las condiciones técnicas establecidas en el referido Real Decreto, se acomodó el contenido del mismo a las nuevas enmiendas del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en la Mar 1974 (SOLAS) y de otros Convenios Internacionales y se aprobaron nuevas normas de ensayo.

La Directiva 2008/67/CE de la Comisión, de 20 de junio, ha vuelto a introducir nuevas modificaciones en la Directiva reguladora de los equipos marinos, al aprobar nuevas normas de ensayo.

La disposición final primera del Real Decreto 809/1999, autoriza al Ministro de Fomento para actualizar las condiciones técnicas establecidas en dicha norma como consecuencia de la aplicación de las normas de Derecho comunitario.

En su virtud, dispongo:

Artículo único. *Aprobación del anexo.*

El contenido del anexo A del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, modificado por Orden de 11 de marzo de 2003, queda sustituido por el anexo adjunto a esta Orden.

Disposición transitoria única. *Equipos marinos ya fabricados.*

Los equipos marinos designados como «equipo nuevo» en el epígrafe «Denominación del equipo» del anexo A.1 o transferidos desde el anexo A.2 al anexo A.1 que hayan sido fabricados antes del 21 de julio de 2009 de conformidad con los procedimientos de homologación vigentes antes de dicha fecha, se podrán comercializar e instalar a bordo de buques españoles durante los dos años siguientes al 21 de julio de 2009.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Quedan derogadas la Orden de 12 de diciembre de 2001 por la que se actualizan las condiciones técnicas del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados en los buques y la Orden FOM/599/2003, de 11 de marzo, por la que se actualizan las condiciones técnicas del Real Decreto 809/1999, de 14 de mayo, por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 2002/75/CE, de la Comisión, así como cuantas disposiciones de igual rango se opongan a lo dispuesto en esta Orden.

Disposición final única. *Entrada en vigor.*

Esta Orden entrará en vigor el 21 de julio de 2009.

Madrid, 12 de mayo de 2009.—El Ministro de Fomento, José Blanco López.

## ANEXO

### «ANEXO A

#### Lista de siglas

- Circ.: Circular.
- COLREG: Convenio sobre el Reglamento internacional para prevenir los abordajes.
- COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento de la OMI.
- EN: Norma europea.
- ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.
- SSCI: Código Internacional de Sistemas de Seguridad contra el Incendios.
- PEF: Código de procedimientos de ensayo de exposición al fuego (código PEF).
- NGV: Código internacional de seguridad para las naves de gran velocidad.
- CIQ: Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten productos químicos peligrosos a granel.
- OACI: Organización de Aviación Civil Internacional. IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.
- OMI: Organización Marítima Internacional.
- ISO: Organización Internacional de Normalización UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.
- IDS: Código internacional de dispositivos de salvamento.
- MARPOL: Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques.
- MEPC: Comité de Protección del Medio Marino MSC: Comité de Seguridad Marítima.
- SOLAS: Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar.
- Reg.: Regla.
- Res.: Resolución.

## Anexo A.1

## Equipo para el que existen normas detalladas de ensayo en los instrumentos internacionales

Notas aplicables a la totalidad del Anexo A.1

- a) Generalidades: Además de las normas de ensayo mencionadas específicamente, diversas disposiciones que deben comprobarse durante el examen de tipo (homologación), conforme a los módulos de evaluación de la conformidad del anexo B, figuran en las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI.
- b) Columna 5: Cuando se citan resoluciones de la OMI, sólo son aplicables las normas de ensayo que figuran en las correspondientes partes de los anexos, pero no las disposiciones de las propias resoluciones.
- c) Columna 5: Los convenios internacionales y normas de ensayo se aplicarán en sus versiones actualizadas. A efectos de la correcta identificación de las normas pertinentes, en los informes de ensayo y certificados y declaraciones de conformidad se especificarán la norma de ensayo aplicada y la versión correspondiente.
- d) Columna 5: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por o, cada conjunto cumple todas las prescripciones de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, el ensayo de uno de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de las prescripciones de los instrumentos internacionales pertinentes. A la inversa, cuando se utilizan otros separadores (coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- e) Columna 6: La mención módulo H se debe entender como módulo H más certificado de examen CE de diseño.
- f) Las prescripciones del presente anexo se entenderán sin perjuicio de las fijadas en los convenios internacionales.

## 1. Dispositivos de salvamento

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Aros salvavidas	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/34,  - Res. OMI. MSC.36(63)-(Código NGV) 8, - Res. OMI. MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, - Res. OMI. MSC.97(73)-(2000 Código NGV) 8, - OMI MSC/Circ. 980.	- Res. OMI. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento:  - Para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate  - Para aros salvavidas  - Para chalecos salvavidas	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/2 6, - Reg. III/32, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) II, IV, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ 885, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).  [Excepto en lo que se refiere a las prescripciones sobre las baterías especificadas en la norma EN 394(1993), que sólo se aplicarán a las luces de chalecos salvavidas].	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.4	Chalecos salvavidas	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.922, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70). [Excepto en lo que se refiere a las prescripciones sobre las baterías especificadas en la norma EN 394(1993), que sólo se aplicarán a las luces de chalecos salvavidas].	B+D B+E B+F
A.1/1.5	Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie no clasificados como chalecos salvavidas - aislados o no aislados	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70). - EN ISO 15027-3 (2002).	B+D B+E B+F
A.1/1.6	Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie clasificados como chalecos salvavidas: - aislados o no aislados	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/7, - Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - EN ISO 15027-3 (2002).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Ayudas térmicas	- Reg. III/4, - Reg. X/3	- Reg. III/22, - Reg. III/32, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, II, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.8	Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/6, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, III, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.9	Bengalas de mano (pirotécnica)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, III, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.10	Señales fumígenas flotantes (pirotécnica)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, III, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.11	Aparatos lanzacabos	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/18, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VII, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Balsas salvavidas inflables	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/1 3, - Reg. III/21, - Reg. III/2 6, - Reg. III/31, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.811, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.13	Balsas salvavidas rígidas	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/21, - Reg. III/26, - Reg. III/31, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.811, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.1006.	B+D B+E B+F
A.1/1.14	Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/26, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC 48(66)-(Código IDS) I, IV, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.809 incl. Add.1, - OMI MSC/Circ.811, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.809 incl. Add.1, - OMI MSC/Circ.1006.	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/26, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, Anexo 10, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, Anexo 11, - OMI MSC/Circ.809 incl. Add.1, - OMI MSC/Circ.811, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.809 incl. Add.1, - OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrinca hidrostática)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/1 3, - Reg. III/26, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.811, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Botes salvavidas	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/21, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Botes de rescate rígidos	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/21, - Reg. III/31, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Botes de rescate inflados	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/21, - Reg. III/31, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - ISO 15372 (2000).	B+D B+F G
A.1/1.20	Botes de rescate rápidos	- Reg. III/4.	- Reg. III/26, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, - OMI MSC/Circ.809 incl. Add.1, - OMI MSC/Circ.980,  - OMI MSC/Circ.1016, - OMI MSC/Circ.1094.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.1006, - ISO 15372 (2000).	B+D B+F G
A.1/1.21	Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescentes)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/23, - Reg. III/33, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F G
A.1/1.22	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia	Trasladado a A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositivos de puesta a flote por caída libre para botes salvavidas	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/1 6, - Reg. III/23, - Reg. III/33, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (Pescantes)	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/12, - Reg. III/1 6, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (Pescantes)	- Reg. III/4.	- Reg. III/26, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, - OMI MSC/Circ.809 incl. Add.1, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Medios de zafa para - Botes salvavidas y botes de rescate - Balsas salvavidas que se ponen a flote con una o varias tiras.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/16, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, VI, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Sistemas de evacuación marinos	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/15, - Reg. III/26, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Medios de rescate	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/26, - Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70), - OMI MSC/Circ.810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Escalas de embarco	Trasladado a A.2/1.4			
A.1/1.30	Materiales reflectantes	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- IMO Res. A.658(16).	B+D B+E B+F
A.1/1.31	Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia	Trasladado a A.1/5.17 y A.1/5.18			
A.1/1.32	Respondedor 9GHz SAR (SART)	Trasladado a A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - Res. OMI MSC.164(78), - OMI MSC/Circ.980.	- EN ISO 8729 (1998).	B+D B+E B+F G
A.1/1.34	Compás para botes salvavidas y botes de rescate	Trasladado a A.1/4.23			
A.1/1.35	Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate	Trasladado a A.1/3.38			
A.1/1.36	Máquina de propulsión de bote de rescate	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, V.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.37	Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F
A.1/1.38	Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.81(70).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, Anexo 10, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, Anexo 11, - OMI MSC/Circ.980.	- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) Anexo 10, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) Anexo 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Escala mecánica de práctico	- Reg. V/23.	- Reg. V/23, - IMO Res. A.889(21), - OMI MSC/Circ.773, - OMI MSC/Circ.980.	- ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (Nuevo equipo)	Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate.	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/1 6, - Reg. III/17, - Reg. III/2 3, - Reg. III/24, - Reg. III/34,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, - Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	- Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), - Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (Nuevo equipo)	Escala de práctico	- Reg. V/23, - Reg. X/3.	- Reg. V/23 - IMO Res. A.889(21) - OMI MSC/Circ.528/rev.1.	- IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F G

## 2. Prevención de la contaminación marina

Número	Denominación del equipo	Regla MARPOL 73/8 en la que se prescribe la homologación.	Reglas aplicables del MARPOL 73/78 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Equipo de filtración de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm)	- Anexo I, Reg. 16(4), - Anexo I, Reg. 16(5), - Anexo I revisado, Reg. 14.6, - Anexo I revisado, Reg. 14.7.	- Anexo I, Reg. 16(1), - Anexo I, Reg. 16(2), - Anexo I revisado, Reg. 14.1, - Anexo I revisado, Reg. 14.2, - Anexo I revisado, Reg. 14.3.	- Res. OMI MEPC.60(33), - Res. OMI MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectores de la interfaz hidrocarburos - agua	- Anexo I, Reg. 15(3)(b), - Anexo I revisado, Reg. 32.	- Anexo I, Reg. 15(3)(b), - Anexo I revisado, Reg. 32.	- Res. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Oleómetros	- Anexo I, Reg. 16(5), - Anexo I Revisado Reg. 14.7, - Anexo I Revisado Reg. 14.7.	- Anexo I, Reg. 16(1) y (2), - Anexo I revisado, Reg. 14.1 y 14.2.	- Res. OMI MEPC.60(33), - Res. OMI MEPC.107(49).	B+D B+E B+F
A.1/2.4	Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm)	Eliminado			
A.1/2.5	Dispositivos de vigilancia y control de descargas de hidrocarburos para petroleros	- Anexo I, Reg. 15(3)(a), - Anexo I Revisado, Reg. 31.2, - Anexo I Revisado, Reg. 31.3.	- Anexo I, Reg. 15(3), - Anexo I Revisado, Reg. 3 1.2, - Anexo I Revisado, Reg. 31.3, - Anexo I Revisado, Reg. 3 1.4.	- Res. OMI MEPC.108(49).	B+D B+E B+F
A.1/2.6	Sistemas de tratamiento de aguas sucias	- Anexo IV, Reg. 9.	- Anexo IV Revisado, Reg. 9.	- Res. OMI MEPC.2(VI).	B+D B+E B+F
A.1/2.7	Incineradores de a bordo	- Anexo VI, Reg. 16(2)(a), - Anexo VI, Reg. 16.	- Anexo VI, Reg. 16(2)(a), - Anexo VI, Reg. 16.	- Res. OMI MEPC.76(40).	B+D B+E B+F G

## 3. Equipo de protección contra incendios

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Revestimientos primarios de cubierta	- Reg. II-2/4, - Reg. II-2/6, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/4, - Reg. II-2/6, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI A.653(16), - Res. OMI A.687(17), - Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.916, - OMI MSC/Circ.1004.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Extintores portátiles de incendios	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	- Reg. II-2/10, - Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - Res. OMI A.951(23), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	- EN 3-3 (1994), - EN 3-6 (1995) incl. A.1 (1999), - EN 3-7 (2004).	B+D B + E B + F
A.1/3.3	Equipo de bombero: indumentaria protectora (proximidad inmediata)	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- EN 469 (2006), - EN 531 (1995), - EN 531/A1 (1998), - EN 1486 (1996). O, - ISO 15538 (2001).	B+D B + E B + F
A.1/3.4	Equipo de bombero: botas	- Reg. II-2/10, Reg. X/3, Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- EN ISO 20344 (2004), - EN ISO 20345 (2004).	B+D B + E B+F
A.1/3.5	Equipo de bombero: guantes	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- EN 659 (2003), - EN 60903 (2002) (sólo para conductividad).	B+D B + E B+F
A.1/3.6	Equipo de bombero: casco	- Reg. II-2/10, Reg. X/3, Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- EN 443 (1997).	B+D B + E B+F
A.1/3.7	Aparato respiratorio autónomo accionado por aire comprimido  Nota: En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.	- Reg. II-2/10, Reg. X/3, Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- EN 136 (1998), - EN 137 (2007).	B+D B + E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Aparato respiratorio de suministro de aire para uso con casco antihumo o máscara antihumo  Nota: En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.	- Regla X/3.  Nota. Este elemento no está incluido en las reglas del nuevo Capítulo II-2 [Res. OMI MSC.99(73)] ni en el Código SSCI [Resolución OMI MSC.98(73)].	-Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,  -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- EN 14593-1 (2005), - EN 14593-2 (2005), - EN 14594 (2005).	B+D B+E B+F
A.1/3.9	Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, servicios y puestos de control, equivalentes a los mencionados en SOLAS 74 Regla II-2/12 (sólo boquillas aspersoras y su rendimiento)	- Reg. II-2/7, - Reg. II-2/10,  -Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.	- Reg. II-2/7, - Reg. II-2/9, - Reg. II-2/10,  -Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.	-Res. OMI A.800(19).	B+D B+E B+F G
A.1/3.10	Boquillas aspersoras de sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas	Trasladado a: A.2/3.11			
A.1/3.11	Integridad al fuego de las divisiones de clase A y B,  - Divisiones de clase "A"  - Divisiones de clase "B"	clase A: - Reg. II-2/3.2.  clase B: - Reg. II-2/3.4.	-Reg.II-2/9, y, clase A:  - Reg. II-2/3.2. clase B: - Reg. II-2/3.4.	-Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F
A.1/3.12	Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros	- Reg. II-2/4, - Reg. II-2/16.	- Reg II-2/4, - Reg II-2/16.	- EN 12874 (2001), - ISO 15364 (2000), - OMI MSC/Circ.677 - OMI MSC/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Materiales incombustibles	- Reg. II-2/3, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5,  -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	-Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F
A.1/3.14	Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase A o B	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9.	-Res. OMI A.754(18), -Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	<p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tuberías y accesorios,</li> <li>- válvulas,</li> <li>- montajes de tubos flexibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/4,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, 10,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.753(18),</li> <li>- ISO 15540 (1999),</li> <li>- ISO 15541 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> </ul>
A.1/3.16	Puertas contraincendios	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF),</li> <li>- OMI MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/3.17	<p>Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios</p> <p>Nota: El uso de la expresión componentes de sistemas implica que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto habrán de ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/9,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/9,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> </ul>
A.1/3.18	<p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- barnices decorativos,</li> <li>- pinturas,</li> <li>- revestimientos de suelos,</li> <li>- aislantes de tuberías,</li> <li>- adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase B y C,</li> <li>- conductos combustibles.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/3,</li> <li>- Reg. II-2/5,</li> <li>- Reg. II-2/6,</li> <li>- Reg. II-2/9,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/3,</li> <li>- Reg. II-2/5,</li> <li>- Reg. II-2/6,</li> <li>- Reg. II-2/9,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF),</li> <li>- OMI MSC/Circ.91 6,</li> <li>- OMI MSC/Circ.1004,</li> <li>- OMI MSC/Circ.1036,</li> <li>- OMI MSC/Circ.1120,</li> <li>- ISO 1716 (2002).</li> </ul> <p>Nota: Cuando se prescribe que la superficie ha de tener una determinada potencia calorífica, ésta se medirá de conformidad con la norma ISO 1716.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> </ul>
A.1/3.19	<p>Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados.</p> <p>La designación se relaciona con las prescripciones del SOLAS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/3,</li> <li>- Reg. II-2/9,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. II-2/3,</li> <li>- Reg. II-2/9,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Muebles tapizados La designación se relaciona con las prescripciones del SOLAS)	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/5, - Reg. II-2/9, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F
A.1/3.21	Artículos de cama La designación se relaciona con las prescripciones del SOLAS)	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/3, - Reg. II-2/9, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F
A.1/3.22	Válvulas de mariposa contraincendios	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F
A.1/3.23	Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase A.	Trasladado a A.1/3.26			
A.1/3.24	Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase A.	Trasladado a A.1/3.26			
A.1/3.25	Ventanas y portillos ignífugos de clase A y B.	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9, - OMI MSC/Circ.847, - OMI MSC/Circ.1120.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.1004, - OMI MSC/Circ.1036, - OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F
A.1/3.26	Penetraciones en divisiones de clase A - paso de cables eléctricos, - penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F
A.1/3.27	Penetraciones en divisiones de clase B - paso de cables eléctricos, - penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - OMI MSC/Circ.1120.	B+D B+E B+F
A.1/3.28	Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores).	- Reg. II-2/7, - Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.	- ISO 6182-1 (2004). O - EN 12259-1 (1999).	B+D B+E B+F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Mangueras contraincendios	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- EN 14540 (2004).	B+D B+E B+F
A.1/3.30	Aparatos portátiles de análisis de oxígeno y detección de gas	- Reg. II-2/4, - Reg. VI/3.	- Reg. II-2/4, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.	- EN 60945 (2002), - IEC 60092-504 (2001), - IEC 60533 (1999), y, según proceda: a) Categoría 1: (zona segura) - EN 50104 (2002) incluida enmd. 2004 Oxígeno, - EN 61779-1 (2000), - EN 61779-4 (2000). b) Categoría 2: (Atmósferas gaseosas explosivas): - EN 50104 (2002) incluida enmd. 2004 Oxígeno, - EN 61779-1 (2000), - EN 61779-4 (2000), - IEC 60079-0 (2004), - IEC 60079-1 (2003), - IEC 60079-10 (2002), - IEC 60079-11 (2006), - IEC 60079-15 (2005), - IEC 60079-26 (2006).	B+D B+E B+F
A.1/3.31	Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)	- Reg. X/3.	- OMI MSC/Circ.912, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.44(65).	B+D B+E B+F G
A.1/3.32	Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad	- Reg. X/3.	- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F
A.1/3.33	Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad	- Reg. X/3.	- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Divisiones pirorresistentes para naves de gran velocidad	- Reg. X/3.	-Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	-Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F
A.1/3.35	Puertas contra incendios de naves de gran velocidad	- Reg. X/3.	-Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI A.754(18), -Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F
A.1/3.36	Válvulas de mariposa contra incendios de naves de gran velocidad	- Reg. X/3.	-Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI A.754(18), -Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F
A.1/3.37	Penetraciones en divisiones pirorresistentes de naves de gran velocidad - paso de cables eléctricos, - penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc.	- Reg. X/3.	-Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- Res. OMI A.754(18), -Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF).	B+D B+E B+F
A.1/3.38	Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34, - Res. OMI A.951(23), -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, -Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	- EN 3-3 (1994), - EN 3-6 (1995), - EN 3-6 A1 (1999), - EN 3-7 (2004).	B+D B+E B+F
A.1/3.39	Boquillas aspersoras destinadas a sistemas de extinción de incendios mediante agua instalados en espacios de máquinas de categoría A y cámaras de bombas de carga	- Reg. II-2/10.	- Reg. II-2/10, -Res. OMI MSC.98(73)-(Código 7.	- OMI MSC/Circ.1165.	B+D B+E B+F
A.1/3.40	Sistemas de alumbrado de baja altura (sólo componentes)	- Reg. II-2/1 3, -Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	- Reg. II-2/1 3, -Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	- Res. OMI A.752(18). O - ISO 15370 (2001).	B+D B+E B+F G
A.1/3.41	Aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE)	- Reg. II-2/1 3.	- Reg. II-2/13.3.4, - Reg. II-2/13.4.3, -Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, - OMI MSC/Circ.849.	- EN 402(2003), - EN 1146(2005), - EN 13794(2002).	B+D B+E B+F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Componentes de sistemas de gas inerte	- Reg. II-2/4.	- Reg. II-2/4, - Res. OMI A.567(14), - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, - OMI MSC/Circ.847 Corr.1, - OMI MSC/Circ.1 120.	- OMI MSC/Circ.353, - OMI MSC/Circ.450 Rev.1, - OMI MSC/Circ.485.	B+D B+E B+F G
A.1/3.43	Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras	- Reg. II-2/1, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/1.2.2.3, - Reg. II-2/10.6.4, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- ISO 15371 (2000).	B+D B+E B+F G
A.1/3.44	Equipo de bombero - cable de seguridad	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	B+D B+E B+F
A.1/3.45	Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, - OMI MSC/Circ.848.	- OMI MSC/Circ.848.	B+D B+E B+F
A.1/3.46	Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas p <sup>am</sup> espacios de máquinas (sistemas de nebulización)	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, - OMI MSC/Circ.1007.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, - OMI MSC/Circ.1007.	- OMI MSC/Circ.1007.	B+D B+E B+F
A.1/3.47	Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga.  Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la administración juzgue satisfactoria.	- Reg. II-2/10.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.	- OMI MSC/Circ.670.	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de la categoría A.  (Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)	- Reg. II-2/1, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/1, - Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- OMI MSC/Circ.913.	B + D  B + E  B + F
A.1/3.49	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para espacios de categoría especial, espacios de carga rodada, espacios de transbordo rodado y espacios para vehículos	Trasladado a A.2/3.2			
A.1/3.50	Indumentaria protectora resistente a los productos químicos	Trasladado a A.2/3.9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente	- Reg. II-2/7, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	- Reg. II-2/7.2.2,-Reg. II-2/7.4, - Reg. II 2/7.4.1, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	Equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques: - EN 54-2 (1997) incluidas AC(1999) y A1 (2006).  Equipo de suministro de energía: - EN 54-4 (1997) incluidas AC(1999), A1(2002) y A2(2006).  Detectores de calor - Detectores puntuales: - EN 54-5 (2000) incluida A1(2002).  Detectores de humo - Detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización: - EN 54-7 (2000) incluidas A1(2002) y A2(2006).  Detectores de llama - Detectores puntuales: - EN 54-10 (2002) incluida A1(2005).  Avisadores de accionamiento manual: - EN 54-11 (2001) incluida A1(2005).  Y, según proceda, las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques: - IEC 60092-504 (2001), - IEC 60533 (1999).	B + D  B + E  B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Extintores portátiles y fijos	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	- Reg. II-2/4, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	- EN 1866 (1998). O, - ISO 11601 (1999).	B+D B+E B+F
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Dispositivos de alarma	- Reg. II-2/7, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	- Reg. II-2/7, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	Dispositivos acústicos - EN 54-3 (2001) incl. A1(2002) y A2(2006), - IEC 60092-504 (2001) - IEC 60533 (1999).	B+D B+E B+F
A.1/3.54 (Nuevo equipo)	Aparatos fijos de análisis de oxígeno y detección de gas	- Reg. VI/3.	- Reg. II-2/4, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.	- EN 60945 (2002), - IEC 60092-504 (2001), - IEC 60533 (1999), y, según proceda, a: a) Categoría 4: (zona segura) - EN 50104 (2002) incl. enmd. 2004 Oxígeno, - EN 61779-1 (2000), - EN 61779-4 (2000). b) Categoría 3: (Atmósferas gaseosas explosivas) - EN 50104 (2002) incl. enmd. 2004 Oxígeno, - EN 61779-11 (2000).	B+D B+E B+F

## 4. Equipo de navegación

Notas aplicables a la sección 4: Equipo de navegación.

Columna 5: Cuando se haga referencia a las series EN 61162 o IEC 61162, se tendrá en cuenta la disposición prevista del elemento para determinar la norma aplicable de las series EN 61162 o IEC 61162.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Reglas aplicables del SOLAS 74 yev Normas de ensayo	Módulos de aluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compás magnético	- Reg. V/18.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.382(X), - Res. OMI A.694(17).	- EN ISO 449 (1999), - EN ISO 694 (2001), - ISO 1069 (1973), - ISO 2269 (1992), - EN 60945 (2002). O, - ISO 449 (1997), - ISO 694 (2000), - ISO 1069 (1973), - ISO 2269 (1992), - IEC 60945 (2002).	B+D B+E B+F G
A.1/4.2	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)	- Reg. V/18, - Reg. V/19, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, - Res. OMI MSC.116(73).	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162; - ISO 22090-2 (2004), incluido Corrigendum 2005. O - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162. - ISO 22090-2 (2004), incluido Corrigendum 2005.	B+D B+E B+F G
A.1/4.3	Girocompás	- Reg. V/18.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.424(XI), - Res. OMI A.694(17).	- EN ISO 8728 (1998), - EN 60945 (2002), - Serie EN 61162. O, - ISO 8728 (1997), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162.	B+D B+E B+F G
A.1/4.4	Equipo de radar	Trasladado a A.1/4.34, A.1/4.35 y A.1/4.36			
A.1/4.5	Ayuda de puntero de radar automática (ARPA)	Trasladado a A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.6	Sonda acústica	- Reg. V/18, - Reg. X/3,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19,  - Res. OMI A.224(VII),  - Res. OMI A.694(17),  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- EN ISO 9875 (2001), - EN 60945 (2002), - Serie EN 61162.  O  - ISO 9875 (2000), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162.	B+D  B+E  B+F  G	
A.1/4.7	Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)	- Reg. V/18, - Reg. X/3,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19,  - Res. OMI A.694(17),  - Res. OMI A.824(19),  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- EN 60945 (2002), - EN 61023 (1999), - Serie EN 61162.  O,  - IEC 60945 (2002), - IEC 61023 (1999), - Serie IEC 61162.	B+D  B+E  B+F  G	
A.1/4.8	Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices	Trasladado a A.1/4.20, A.1/4.21 y A.1/4.22				
A.1/4.9	Indicador de la velocidad angular de evolución	Trasladado a A.2/4.26				
A.1/4.10	Radiogoniómetro	Eliminado				
A.1/4.11	Equipo de radionavegación Loran-C	- Reg. V/18, - Reg. X/3,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19,  - Res. OMI A.694(17),  - Res. OMI A.818(19),  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - Serie EN 61162.  O  - IEC 60945 (2002), - IEC 61075 (1991), - Serie IEC 61162.	B+D  B+E  B+F  G	
A.1/4.12	Equipo Chayka	- Reg. V/18, - Reg. X/3,  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19,  - Res. OMI A.694 (17),  - Res. OMI A.818 (19),  - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,  - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- EN 60945 (2002), - EN 61075 (1993), - Serie EN 61162.  O  - IEC 60945 (2002), - IEC 61075 (1991), - Serie IEC 61162.	B+D  B+E  B+F  G	

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Equipo de radionavegación Decca	Eliminado			
A.1/4.14	Equipo GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.819(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>- Res. OMI MSC.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- EN 61108-1 (2003),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61108-1 (2003),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	Equipo GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.113(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- EN 61108-2 (1998),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61108-2 (1998),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Sistema de control del rumbo HCS (anteriormente piloto automático)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.342(IX),</li> <li>- Res. OMI A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 11674 (2001),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- ISO 11674 (2000),</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Escala mecánica de práctico	Trasladado a A.1/1.40			
A.1/4.18	Respondedor 9GHz SAR (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/6,</li> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Res. OMI A.530(13),</li> <li>- Res. OMI A.802(19),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14,</li> <li>- ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- EN 61097-1 (1993).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-1 (1992).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Equipos de Radar para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.37			
A.1/4.20	Indicador de la posición angular del timón	Trasladado a A.2/4.27			
A.1/4.21	Indicador de revoluciones de la hélice	Trasladado a A.2/4.28			
A.1/4.22	Indicador del paso de la hélice	Trasladado a A.2/4.29			
A.1/4.23	Compás para botes salvavidas y botes de rescate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/4,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994)13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. III/34,</li> <li>- Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, V,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 613 (2001)</li> <li>- ISO 10316 (1990).</li> <li>O</li> <li>- ISO 613 (2000),</li> <li>- ISO 10316 (1990).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.24	Ayuda de puntero de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.37			
A.1/4.25	Ayuda automática de derrota (ATA)	Trasladado a A.1/4.35			
A.1/4.26	Ayuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.38			
A.1/4.27	Ayuda de puntero electrónica (EPA)	Trasladado a A.1/4.36			
A.1/4.28	Sistema integrado del puente	Trasladado a A.2/4.30			
A.1/4.29	Registrador de datos de la travesía (RDT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. V/20,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/20,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI A.861 (20),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 61996 (2001).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 61996 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Sistema de Información y visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.817(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul> <p>[La copia de seguridad de SIVCE y SVCP será aplicable solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 61174 (2001-12).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162, - IEC 61174 (2001-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Girocompás para navas de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.821(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16328 (2001),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- ISO 16328 (2001),</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Sistema de identificación automática universal (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.74(69),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>- ITU-R M. 1371-1(10/00).</li> </ul> <p>Nota: ITU-R M. 1371-1(10/00) El anexo 3 será aplicable sólo de conformidad con las prescripciones de la Res. OMI MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 61993-2 (2001).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162, - IEC 61993-2 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- EN 62065 (2002).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162 Series,</li> <li>- IEC 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Equipo de radar con ayuda de puntero de radar automática (APRA)	- Reg. V/18	- Reg. V/19. - Res. OMI A.278(VIII), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.823(19), - Res. OMI MSC.64(67), - ITU-R M. 628-3(11/93), - ITU-R M. 1177-3(06/03).	- EN 60872-1 (1998), - EN 60936-1 (2000), - EN 60936-1 A1 (2002), - EN 60945 (2002),  - Serie EN 61162. O  - IEC 60872-1 (1998), - IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162.	B+D B+E B+F G
A.1/4.35	Equipo de radar con ayuda automática de seguimiento (ATA)	- Reg. V/18	- Reg. V/19. - Res. OMI A.278(VIII), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.64 (67), - ITU-R M. 628-3(11/93), - ITU-R M. 1177-3(06/03).	- EN 60872-2 (1999), - EN 60936-1 (2000), - EN 60936-1 A1 (2002), - EN 60945 (2002),  - Serie EN 61162 O  - IEC 60872-2 (1998), - IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162	B+D B+E B+F G
A.1/4.36	Equipo de radar con ayuda de punteo electrónica (EPA)	- Reg. V/18	- Reg. V/19, - Res. OMI A.278(VIII), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.64(67), - ITU-R M. 628-3(11/93), - ITU-R M. 1177-3(06/03).	- EN 60872-3 (2001), - EN 60936-1 (2000), - EN 60936-1 A1 (2002), - EN 60945 (2002),  - Serie EN 61162, O  - IEC 60872-3 (2000), - IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), - IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162.	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Equipo de radar con Ayuda de Punteo Radar Automática (APRA) para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.820(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.64(67),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>- ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>- ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60872-1 (1998),</li> <li>- EN 60936-2 (1999),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- IEC 60872-1 (1998),</li> <li>- IEC 60936-2 (1998),</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.38	Equipo de radar con ayuda de seguimiento automática (ATA) para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.278(VIII),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.820(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.64(67),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>- ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>- ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60872-2 (1999),</li> <li>- EN 60936-2 (1999),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- IEC 60872-2 (1998),</li> <li>- IEC 60936-2 (1998),</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.39	Reflector de radar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 8729 (1998),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>O</li> <li>- ISO 8729 (1997),</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad (anteriormente, piloto automático)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.822(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16329 (2003),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie 61162.</li> <li>O</li> <li>- ISO 16329 (2003),</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 22090-3 (2004),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- ISO 22090-3 (2004),</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Proyector para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 17884 (2004),</li> <li>- EN 60945 (2002).</li> <li>O</li> <li>- ISO 17884 (2004),</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO Res.A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.94(72),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16273 (2003),</li> <li>- EN 60945 (2002).</li> <li>O</li> <li>- ISO 16273 (2003),</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Receptor de baliza diferencial: DGPS, DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- EN 61108-1 (2003),</li> <li>- EN 61108-2 (1998),</li> <li>- IEC 61108-4 (2004),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61108-1 (2002),</li> <li>- IEC 61108-2 (1998),</li> <li>- IEC 61108-4 (2004),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Medios cartográficos para radares embarcados	-Reg. V/18, -Reg. X/3, -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	-Reg. V/19, -Res. OMI A.694(17), -Res. OMI A.817(19), -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, -Res. OMI MSC.64(67), -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	-EN 60936-3 (2002), -EN 60945 (2002), -Serie EN 61162. O -IEC 60936-3 (2002), -IEC 60945 (2002), -Serie IEC 61162.	B+D B+E B+F G
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)	-Reg. V/18. -Reg. X/3, -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	-Reg. V/19, -Res. OMI A.694 (17), -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, -Res. OMI MSC.116(73).	-ISO 22090-1 (2002), -EN 60945 (2002), -Serie EN 61162. O -ISO 22090-1 (2002), -IEC 60945 (2002), -Serie IEC 61162.	B+D B+E B+F G
A.1/4.47 (Nuevo equipo)	Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)	-Reg. V/20.	-Reg. V/20, -Res. OMI A.694(17), -Res. OMI MSC.163(78).	-EN 60945(2002), -Serie EN 61162, -IEC 61996-2 (2006). O -IEC 60945 (2002), -Serie IEC 61162, - IEC 61996-2 (2006).	B+D B+E B+F G

## 5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5: Equipo de radiocomunicación.

Columna 5: En caso de conflicto entre las prescripciones de la MSC/Circ 862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Cuando se haga referencia a las series EN 61162 o IEC 61162, se tendrá en cuenta la disposición prevista del elemento para determinar la norma aplicable de las series EN 61162 o IEC 61162.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC.97(73)-Código NGV 2000) 14.	MSC.97(73)-(Código-(2002-09), - Reg. IV/7, - Reg. X/3, - Res. OMI A.385(X), - Res. OMI A.524(13), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.803(19), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, - OMI MSC/Circ.862, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.489-2 (10/95), - ITU-R M.493-10 (05/00), - ITU-R M.541-8 (10/97), - ITU-R M.689-2 (11/93).	- ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), - ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), - ETSI EN 301925 V1.1.1 - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-7 (1996), - Serie EN 61162, - OMI MSC/Circ.862.	B+D B+E B+F G
A.1/5.2	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	- Reg. IV/7, - Reg. X/3, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.803(19), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.489-2 (10/95), - ITU-R M.493-10 (05/00), - ITU-R M.541-8 (10/97).	- ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), - ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), - ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-3 (1994), - IEC 61097-8 (1998).	B+D B+E B+F G
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	- Reg. IV/7, - Reg. X/3, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, - Res. OMI MSC.148(77), - IMO COMSAR Circ.32, - ITU-R M.540-2 (06/90), - ITU-R M.625-3 (10/95).	- ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), - ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), - EN 60945 (2002), - IEC 61097-6 (2005-12).	B+D B+E B+F G

1	2	3	4	5	6	
A.1/5.4	Receptor EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570(14),</li> <li>- Res. OMI A.664(16),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>- ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1.5/5	Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.699(17),</li> <li>- Res. OMI A.700(17),</li> <li>- Res. OMI A.806(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>- ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>- ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>- ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/5.6	Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.662(16),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.696(17),</li> <li>- Res. OMI A.810(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>- ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>- ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-2 (2002),</li> <li>- OMI MSC/Circ.862.</li> </ul> <p style="font-size: small;">Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p>		
A.1.5/7	Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)	Trasladado a A. 2/5.6				



1	2	3	4	5	6	
A.1/5.8	Receptor de señal radiotelefónica de socorro de 2 182 kHz	Eliminado				
A.1/5.9	Generador de señal de alarma de dos tonos	Eliminado				
A.1/5.10	Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía  Nota: De conformidad con las decisiones de OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/9,</li> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.804(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>- ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-9 (1997),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/5.11	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/9,</li> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.804(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>- ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>- ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/5.12	Estación terrena de buque Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570(14),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.808(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-10 (1999),</li> <li>- OMI MSC/Circ 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Estación terrena de buque Inmarsat -C	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.570(14),</li> <li>- Res. OMI A.664 (16), (aplicable le sólo si Inmarsat C SES comprende funciones EGC),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.807(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>- ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-4 (1994),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.14	Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía  Nota: De conformidad con las decisiones de OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H han dejado de ser aplicables en las normas de ensayo	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.806(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 14</li> <li>- OMI MSC/Circ. 862</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>- ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>- ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>- ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>- ITU-R M.1173 (10/95)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>- ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>- ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-9 (1997),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.15	Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/10,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.806(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32, -ITU-R M.493-10 (05/00), -ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>- ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-3 (1994),</li> <li>- IEC 61097-8 (1998)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B+D</li> <li>B+E</li> <li>B+F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	-Reg. IV/7, -Res. OMI A.694(17), -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, -Res. OMI MSC.80(70), -IMO COMSAR Circ.32, -Convenio de la OACI, Anexo 10, Telecomunicaciones Aeronáuticas.	-ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), -EN 60945 (2002).	B+D B+E B+F G
A.1/5.17	Aparato bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	-Reg. III/6, -Res. OMI A.694(17), -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14, -Res. OMI MSC.149(77), -ITU-R M.489-2 (10/95), -ITU-R M.542.1 (07/82).	-ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), -EN 300828 V1.1.1 (1998-03), -EN 60945 (2002), -IEC 61097-12 (1996).	B+D B+E B+F G
A.1/5.18	Aparato bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	M S C . 3 6 ( 6 3 ) - ( C ó d - - -Reg. III/6, -Res. OMI A.694(17), -Res. OMI A.809(19), -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código	-ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), -EN 60945 (2002), IEC 61097-12 (1996).	B+D B+E B+F G
A.1/5.19 Ex A.2/5.3	Estación terrena de buque Inmarsat -F	-Reg. IV/14, -Reg. X/3, -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	-Reg. IV/10, -Res. OMI A.570 (14), -Res. OMI A.808 (19), -Res. OMI A.694 (17), -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, -OMI MSC/Circ.862, -IMO COMSAR Circ.32.	-EN 60945 (2002), -IEC 61097-13 (2003), -OMI MSC/Circ.862.	B+D B+E B+F G

6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número	Denominación del equipo	Regla COLREG 72 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del COLREG y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Luces de navegación	-COLREG Anexo I/14.	-Anexo I/14, -Res. OMI A.694(17).	-EN 14744 (2005), -EN 60945 (2002).	B+D B+E B+F G

## Anexo A.2

## Equipo para el que todavía no existen normas detalladas de ensayo en los instrumentos internacionales

## 1. Dispositivos de salvamento

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Reglas aplicables del SOLAS 74 yev Normas de ensayo	Módulos de aluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas	- Reg. III/4, - Reg. III/34, - Reg. X/3.	-Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS).		
A.2/1.2	Materiales para trajes de inmersión	- Reg. III/4, - Reg. III/34.	-Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS).		
A.2/1.3	Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia	- Reg. III/4, - Reg. III/34.	- Reg. III/13, - Reg. III/16, - Reg. III/2 6, - Reg. III/34,  -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, -Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, VI, -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, -OMI MSC/Circ.980.		
A.2/1.4	Escalas de embarco	- Reg. III/4, - Reg. X/3.	- Reg. III/34,  -Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), -Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Equipo del sistema megafónico de emergencia y alarma general  (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53)	- Reg. III/6.	-Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), -Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), -Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), -OMI MSC/Circ.808.		

## 2. Prevención de la contaminación marina

Número	Denominación del equipo	Regla MARPOL 73/78 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del MARPOL 73/78 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispositivos embarcados de control y registro de NOx	- Anexo VI Reg. 13, - Código técnico NOx.	- Anexo VI Reg. 13, - Código técnico NOx.		
A.2/2.2	Sistemas embarcados de depuración de gases de escape	- Anexo VI Reg. 13.3 (b) (i), - Anexo VI Reg. 14.4 (b).	- Anexo VI Reg. 13.3 (b) (i), - Anexo VI Reg. 14.4 (b).	- Res. OMI MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Métodos equivalentes de reducción de las emisiones de NOx a bordo	- Anexo VI Reg. 13.3 (b) (ii).	- Anexo VI Reg. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Otros métodos tecnológicos para reducir las emisiones de SOx	- Anexo VI Reg. 14.4 (c).	- Anexo VI Reg. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Sistemas de gestión del agua de lastre			- Res. OMI MEPC.125(53), - Res. OMI MEPC.126(53).	

## 3. Equipo de protección contra incendios

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	
1	2	3	4	5	6	
A.2/3.1	Extintores portátiles y fijos	Trasladado a A.1/3.52				
A.2/3.2	Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para espacios de categoría especial, espacios de carga rodada, espacios de transbordo rodado y espacios para vehículos	- Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.	- Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.	- Res. OMI A.123(V), - OMI MSC/Circ.914.		
A.2/3.3	Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos	- Reg. II-1/44, - Reg. X/3.	- Reg. II-1/44, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).			
A.2/3.4	Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro)	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.6	Detectores de humo	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.7	Detectores de calor	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.8	Lámpara eléctrica de seguridad	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- Publicación 79 IEC.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Indumentaria protectora resistente a los productos químicos	- Reg. II-2/19.	- Reg. II-2/19, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	- EN 943-1 (2002), - EN 943-1 (2002)/AC (2005), - EN 943-2 (2002), - EN ISO 6529 (2003), - EN ISO 6530 (2005), - EN 14605 (2005), - OMI MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Sistemas de alumbrado de baja altura	Trasladado a A.1/3.40			
A.2/3.11	Boquillas aspersoras de sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).		
A.2/3.12	Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga	Trasladado a A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparato respiratorio con circuito cerrado de aire comprimido (Naves de gran velocidad)	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	- EN 14593-1 (2005), - EN 14593-2 (2005).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Mangueras contraincendios (tipo carrete)	- Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras	- Reg. II-2/7, - Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- Reg. II-2/7, - Reg. II-2/19, - Reg. II-2/20, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).		
A.2/3.16	Detectores de llama	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.17	Avisadores de accionamiento manual	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositivos de alarma	Trasladado a A.1/3.53			
A.2/3.19	Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de la categoría A.	Trasladado a A.1/3.48			
A.2/3.20	Muebles tapizados	Trasladado a A.1/3.20			
A.2/3.21	Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables	- Reg. II-2/10.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- OMI MSC/Circ.847.	
A.2/3.22	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas	- Reg. II-2/9.	- Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Componentes de sistemas de extinción de incendios en la heli-cubierta	- Reg. II-2/18.	- Reg. II-2/18.		
A.2/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma	- Reg. II-2/10, - Reg. II-2/20, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/10, - Reg. II-2/20, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Divisiones de clase C	- Reg. II-2/3.	- Reg. II-2/3.	- Res. OMI A.653(16), - Res. OMI A.799(19), - Res. OMI MSC.61(67)-(Código PEF), - ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)	- Reg. II-2/4.	- Reg. II-2/4.		
A.2/3.27	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO <sub>2</sub> ).	- Reg. II-2/5, - Reg. II-2/10, - Reg. X/3.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- pr EN 12094 Partes 1-20.	
A.2/3.28	Componentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión - Instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque	- Reg. II-2/10.	- Reg. II-2/10.8.1, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- OMI MSC/Circ.798.	
A.2/3.29	Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios con espuma de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque	- Reg. II-2/10.	- Reg. II-2/10, - Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI).	- OMI MSC/Circ.582 y Corrigendum 1.	
A.2/3.30	Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimiqueros	- Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ).	- Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ).	- OMI MSC/Circ.553, - OMI MSC/Circ.582, - OMI MSC/Circ.799.	
A.2/3.31	Sistema manual de aspersión de agua	- Reg. II-2/10,	- Reg. II-2/10, A800(19).		

## 4. Equipo de navegación

Notas aplicables a la sección 4: Equipo de navegación

Columnas 3 y 4: La referencia al Capítulo V de SOLAS se entiende al SOLAS 1974, en su versión enmendada por la MSC 73, que entró en vigor el 1 de julio de 2002.

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompás para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.31			
A.2/4.2	Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad (anteriormente, piloto automático)	Trasladado a A.1/4.40			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)	Trasladado a A.1/4.41			
A.2/4.4	Lámpara de señales diurna	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.95(72), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- EN 60945 (2002). O - IEC 60945 (2002).	
A.2/4.5	Proyector para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.42			
A.2/4.6	Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.43			
A.2/4.7	Sistema de control de derrota	Trasladado a A.1/4.33			
A.2/4.8	Sistema de información y visualización de las cartas electrónicas (SIVCE)	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.9	Sistema de información y visualización de las cartas electrónicas (SIVCE) auxiliar	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.10	Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.11	Equipo combinado GPS/GLONASS	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.74(69), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162. O - IEC 60945 (2002). - Serie IEC 61162.	
A.2/4.12	Equipo DGPS, DGLONASS	Trasladado a A.1/4.44			
A.2/4.13	Girocompás para naves de gran velocidad	Trasladado a A.1/4.31			
A.2/4.14	Registrador de datos de la travesía (RDT)	Trasladado a A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Sistema integrado de navegación	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.86(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162,</li> <li>- IEC 61924 (2006)</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162,</li> <li>- IEC 61924 (2006).</li> </ul>	
A.2/4.16	Sistema integrado del puente	Trasladado a A.1/4.28			
A.2/4.17	Amplificador de blanco radárico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694(17), -</li> <li>ITU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Sistema de recepción de señales sonoras	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.86(70),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/4.19	Compás magnético para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.382(X),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN ISO 449 (1999),</li> <li>- EN ISO 694 (2001),</li> <li>- ISO 1069 (1973),</li> <li>- ISO 2269 (1992),</li> <li>- EN 60945 (2002).</li> <li>O</li> <li>- ISO 449 (1997),</li> <li>- ISO 694 (2000),</li> <li>- ISO 1069 (1973),</li> <li>- ISO 2269 (1992),</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.20	Sistema de control de derrota para naves de gran velocidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- Serie EN 61162.</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002),</li> <li>- Serie IEC 61162.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Medios cartográficos para radares embarcados	Trasladado A A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)	Trasladado A A.1/4.46			
A.2/4.23	Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)	Trasladado A A.1/4.2			
A.2/4.24	Indicador del empuje de la hélice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000</li> </ul>		
A.2/4.25	Indicadores del empuje lateral, del paso y del modo de las hélices	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Indicador de la velocidad angular de evolución	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.526(13),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162. O</li> <li>- IEC 60945 (2002), - Serie IEC 61162.</li> </ul>	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Indicador de la posición angular del timón	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002). O</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Indicador de revoluciones de la hélice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002). O</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Indicador del paso de la hélice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. V/19,</li> <li>- Res. OMI A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002). O</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Sistema integrado del puente	- Reg. V/18, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	- Reg. V/19, - Res. OMI A.694 (17), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 15, - Res. OMI MSC.64(67), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 15.	- EN 60945 (2002), - Serie EN 61162, - EN 61209 (1999). O - IEC 60945 (2002), - IEC 61162 Series, - IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (Nuevo equipo)	Dispositivo de marcación	- Reg. V/18.	- Reg. V/19.	- EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (Nuevo equipo)	Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente		- Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.128(75), - OMI MSC/Circ.982.		
A.2/4.33 (Nuevo equipo)	Sistema de control de derrota uncionando a la velocidad del buque a partir de 30 nudos)	- Reg. V/18, - Reg. X/3.		- EN 60945 (2002).	

## 5. Equipo de radiocomunicación

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliza de localización de siniestros de ondas métricas	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- Reg. IV/8, - Res. OMI A.662(16), - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI A.805(19), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), - ITU-R M.489-2 (10/95), - ITU-R M.693 (06/90).	- EN 60945 (2002). O - IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Fuente de energía de reserva para instalaciones radioeléctricas	- Reg. IV/14, - Reg. X/3, - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	- Reg. IV/13, - Res. OMI A.694(17), - Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), - Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), - IMO COMSAR Circ.16, - IMO COMSAR Circ.32.	- EN 60945 (2002). O - IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Estación terrena de buque Inmarsat -F	Trasladado a A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/6,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>- OMI MSC/Circ. 862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Cuadro de instrumentos para comunicaciones de socorro o alerta	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/6,</li> <li>- IMO Res.A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994),</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000),</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/14,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. IV/7,</li> <li>- Reg. X/3,</li> <li>- Res. OMI A.662(16),</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI A.812(19),</li> <li>- Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14,</li> <li>- Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14,</li> <li>- OMI MSC/Circ.862,</li> <li>- IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>- ITU-R M.632-3 (02/97),</li> <li>- ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI ETS 300372 Ed.1 (1996-05),</li> <li>- EN 60945 (2002),</li> <li>- IEC 61097-5 (1997),</li> <li>- OMI MSC/Circ.862.</li> </ul> <p>Nota: La circular 862 MSC de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p>	
A.2/5.7 (Nuevo equipo)	Sistema de alerta de protección del buque		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reg. XI-2/6,</li> <li>- Res. OMI A.694(17),</li> <li>- Res. OMI MSC.147(77),</li> <li>- OMI MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 60945 (2002).</li> <li>O</li> <li>- IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

## 6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número	Denominación del equipo	Regla COLREG 72 en la que se prescribe la homologación	resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Reglas aplicables del COLREG yev Normas de ensayo	Módulos de aluación de la conformidad	
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Luces de navegación	Trasladado a: A.1/6.1.				
A.2/6.2	Equipo para señal acústica	- Anexo III/3.	- Anexo III/3, - Res. OMI A.694(17).	- EN 60945 (2002), - Silbatos -COLREG 72 anexo III/1 (Rendimiento); - Campanas o gongs -COLREG 72 Anexo III/2 (Rendimiento) - IEC 60945 (1996), - Silbatos -COLREG 72 anexo III/1 (Rendimiento); - Campanas o gongs -COLREG 72 Anexo III/2 (Rendimiento)	6	

## 7. Equipo de seguridad para graneleros

Número	Denominación del equipo	Regla SOLAS 74 en la que se prescribe la homologación	Reglas aplicables del SOLAS 74 y resoluciones y circulares de la OMI, según proceda	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Instrumento de carga	- Reg. XII/11, - Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.	- Reg. XII/11, - Conferencia SOLAS 1997, Res. 5.		
A.2/7.2 (Nuevo equipo)	Detectores de nivel de agua para graneleros	- Res. OMI MSC.188(79).	- Reg. XII/12, - Res. OMI MSC.188(79).	- IEC 60092-0504, - IEC 60529, - Res. OMI MSC.188(79).»	